

2024年JAF近畿ジムカーナ選手権第3戦
2024年JMRC近畿ジムカーナ チャンピオンシリーズ第3戦
2024年JMRC全国オールスター選抜第3戦
2024年JMRC近畿ジムカーナ ミドルシリーズ第2戦
DIREZZA CUP ジムカーナ
<<特別規則書>>

公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟(以下「JAF」という)の公認のもとに国際自動車連盟(FIA)のFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠したJAFの国内競技規則およびその細則、2024年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定、JMRC近畿共通規則ならびに本競技会特別規則に従って、準国内競技/地方競技として開催される。

第1条 競技会の組織

1) 競技会の名称

2024年JAF近畿ジムカーナ選手権第3戦
2024年JMRC近畿ジムカーナ チャンピオンシリーズ第3戦
2024年JMRC全国オールスター選抜第3戦
2024年JMRC近畿ジムカーナ ミドルシリーズ第2戦
DIREZZA CUP ジムカーナ

2) 競技種目

ジムカーナ

3) 競技の格式

JAF公認 準国内競技:チャンピオンシリーズ JAF公認No. 2024-3105
地方競技:ミドルシリーズ

4) 開催日

2024年4月14日(日)

5) 開催場所

名阪スポーツランドCコース(奈良県)

6) オーガナイザー

モータリストクラブ レイジー ダブリュエス(LAZY W. S) 会長 西峯 正
チーム アールセブン(R-7) 会長 古谷 哲也

7) 組織委員会

組織委員長 西峯 正 組織委員 古谷 哲也・西山 純一

8) 競技会主要役員

審査委員長	西端 伸悦(JMRC近畿派遣)	審査委員	野尻 隆幸(JMRC近畿派遣)
競技長	西山 純一	副競技長	茅野 成樹・古谷 哲也
コース委員長	山田 賢治	技術委員長	西峯 正
計時委員長	川端 竜史	パドック委員長	西峯 正
救急委員長	西山 純一	事務局長	古谷 哲也

9) 参加申し込み先

・現金書留送付先及び問い合わせ先(大会事務局)
〒583-0872 大阪府羽曳野市はびきの5-24-8 LAZY W. S
TEL&FAX 072-936-8700 携帯 090-3262-4018
※参加申込書と参加料を同封すること。
※振込と用紙送付に日程差がある方が原因となる混乱抑止の為に振込制度は休止する。
・参加受付期間 2024年3月24日(日)~4月4日(木)

10) ・チャンピオンシリーズ参加料 1名¥15,000円(全国JMRC非会員は¥16,000円)

・ミドルシリーズ参加料 1名¥13,000円(全国JMRC非会員は¥14,000円)
学生¥8,000円(全国JMRC非会員は¥9,000円)

*全国JMRC加入者は試合当日受付時に各地区のメンバーズカード等で証明されなければならない。

*いかなる場合でも正式参加受理後の返金はできません。

11) 参加申込書は2024年JMRC近畿共通申込書を使用すること(クラブ名欄は正式略称記入必須)

第2条 タイムスケジュール等

1) 競技会当日のタイムスケジュール(予定)

AM 6:30~ゲートオープン AM 6:50~7:50参加確認受付
AM 7:15~8:45公式車検 AM 8:10~9:00慣熟歩行
AM 9:05~ブリーフィング(出席必須)
ブリーフィング終了15分後~チャンピオンシリーズ第1ヒートスタート
引き続き開始のミドルシリーズ第1ヒート終了後、45分間コースオープン
但し参加総台数により変動あり、詳細は受理書にて告知される。

2) ミドルシリーズとの併催

・本大会はミドルシリーズとの併催となる。
・同一運転者による両シリーズへの重複参加は不可となる。
・同一車両による両シリーズへの共用は可とする。
・チャンピオンシリーズ各ヒート終了後にミドルシリーズ各ヒートが開始される。
・本大会ではチャレンジ・RT・特設・EXP各クラスの設定はない。

3) 参加受理台数

参加受理総台数を150台とし、150台を超える場合は先着順の受理を基本とするが、各クラスの成立を優先した上で組織委員会にて決定する。

第3条 参加車両及び競技クラス区分

両シリーズともJMRC近畿共通規則の通り、但し各クラスの使用禁止タイヤに注意すること。

第4条 車両変更

- 参加申し込み正式受理後の車両変更は、参加車両に故障・破損等やむを得ない事情がある場合のみとし、競技会審査委員会の承認を得ること。
- 車両変更は同一部門同一クラスであること。
- 車両変更申請は競技会当日の参加確認受付終了までに行うこと。

第5条 計時及び順位の設定

- 計時は自動計測器を使用し1/1000秒まで計測し、その計測結果を成績とする。
万一メインの自動計測器が故障した場合に限り、別個の独立したバックアップの自動計測器の計測結果を成績とする。
- 順位の設定は2ヒートのうち良好なヒートのタイムを採用する。

第6条 ペナルティー

直接・間接を問わず、自動計測装置に接触し計測不能となった場合、当該ヒートを無効とする。

第7条 賞典

1) チャンピオンシリーズ

・JAF賞(1位~3位:成立全クラス(JAF、JMRCとも3台以上出走で成立))
・主催者賞(1位~6位:但し参加受理台数に応じて下記の通り制限する)
3台以下=1位のみ、4~6台=2位まで、7~9台=3位まで、10~11台=4位まで
12~13台=5位まで、14台以上=6位まで

2) ミドルシリーズ

・JAF賞(1位~3位:但し参加受理7台以上のクラスに限る)

・主催者賞(上記チャンピオンシリーズと同様)

3) 賞典の追加がある場合は、公式通知にて発表する。

第8条 その他

- ヘルメットは2024年「スピード競技用ヘルメットに関する指導要綱」に基づく物を使用すること。
- スタート地点における「インタークーラースプレー」の使用を禁止し、違反した場合当該ヒートを無効とする。

第9条 本競技会のテーマ

「選手の、選手による、選手の為の、選手が作った競技会」

DIREZZA CUP ジムカーナ 組織委員会

近畿地区における2024年ジムカーナシリーズのクラス区分を下記内容により開催することで、シリーズを構成するオーガナイザーの同意を得ましたので報告いたします。

【地方選手権クラス区分】

チャンピオンシリーズ (CP)				
クラス	駆動方式	排気量、改造範囲	適応タイヤ	主な車種
1	2PD	フリー	ラジアルタイヤ※1	2ペダル (M/T以外) 車全般
2	BR1	フリー		軽ターボ車・1.5Lコンバクトカー
3	BR2	前輪駆動		シビック・インテグラ
4	BR3	後輪駆動		RX7・MR2・NSX・S2000
5	BR4	4輪駆動	ランサー・インプレッサ・GRヤリス	
6	L	フリー	Sタイヤ※2	全般
7	PN1	FF・FR	ラジアルタイヤ※1	ロードスター
8	PN2	FF・FR		スウィフト・スパイダー・124・86・BRZ (ZN8/ZD8)
9	PN3	FR		86・BRZ (ZN6/ZC6) ・ロードスターRF
10	PN4	フリー		ランサー・インプレッサ・GRヤリス
11	SBK	フリー	Sタイヤ※2	軽ターボ車・1.5Lコンバクトカー
12	BC1	前輪駆動		ミラージュ・シビック・CRX・インテグラ・スウィフト
13	BC2	後輪駆動		MR2・RX7・NSX
14	BC3	4輪駆動	ランサー・インプレッサ・GRヤリス	
チャンピオンシリーズ併設クラス クロースドクラス チャレンジクラス				
クラス	駆動方式	排気量、改造範囲	適応タイヤ	備考
チャレンジ	フリー	B車種	Sタイヤ可	ミドルシリーズの参加者を対象としたもので、本来チャンピオンシリーズに出場する方のこのクラスへの参加は認められない

ミドルシリーズ (MD)				
クラス	駆動方式	排気量、改造範囲	適応タイヤ	主な車種
1	2PD	フリー	ラジアルタイヤ※1	2ペダル (M/T以外) 車全般
2	BR1	フリー		軽自動車・1.5Lコンバクトカー
3	BR2	前輪駆動		ミラージュ・シビック インテグラ
4	BR3	後輪駆動		RX7・MR2・S2000
5	BR4	4輪駆動	ランサー・インプレッサ	
6	PN2	FF, FR	ラジアルタイヤ※1	スウィフト、ロードスター、86、BRZ
7	PN4	フリー		ランサー・インプレッサ・GRヤリス
ミドルシリーズ併設クラス クロースドクラス				
クラス	駆動方式	排気量、改造範囲	適応タイヤ	備考
RT	フリー	排気量区分なしのB車種 ラジアルタイヤのみ	ラジアルタイヤ※1	ライセンス不所持者限定
EXP	フリー	B・SC車種	元のクラスに基づく	参加制限なし 参加台数に応じて賞金授与
ミドルシリーズ併設クラス 特設クラス				
特設	特別規則書で指定	特設クラス設置要項により設定		

両シリーズで (※1) に該当するクラスで 可能な主なタイヤ	使	DL : β 11、Z3・BS : RE71RS、RE004/YH : A052、AD08&09・TOYO : R1R シバタイヤ : (※TW200以上) 等
CPシリーズで (※2) に該当するクラスで 可能な主なタイヤ	使	DIREZZA 03G/β 10、POTENZA RE11S/12D、ADVAN A050/A08B、PROXES R888R/DRIFT等

※3 : 2025年を目途に廃止・統合を検討

- ・同一車両による重複参加 (ダブルエントリー) はチャンピオンシリーズ : 2名まで・ミドルシリーズ3名まで認められる
重複参加の後述に許可される作業制限は同一クラス内に限る 他クラスとの重複参加は、この限りではない
- ・使用可能タイヤは基本的に、当該年度の全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則第2条2(2-1以外) 規定に準ずる。
- ・保安基準許容範囲を超える車体寸法の変更をした場合、自動車検査証の記載を変更し必要な書類を持って、いつでも証明できるようにすること。なお、構造等変更検査を実施した場合も同様とする。
- ・(※1) を記載しているBR各クラスと2PDクラス・PN各クラス・併設RTクラスは下表に記載するタイヤの使用を禁止する

タイヤメーカー	ブランド	使用が禁止されるタイヤ
住友ゴム工業 (株)	DIREZZA	MOTOR SPORT (ON ROAD・DIRT & RALLY・RACING・VINTAGE) タイヤ およびSPORTタイヤ銘柄のうち、β 02.β 10) ※ダンロップモータースポーツタイヤ参照 https://mos.dunlop.co.jp/tyre
(株)ブリヂストン	POTENZA	POTENZA RE-に続き、数字と特定の記号 (S、D) の組合せで製品名が構成されているタイヤ (例 : RE-11S・12D)
TOYO TIRE (株)	PROXES	製品名にR888を含むタイヤ (例 : R888・R888DRIFT)
横浜ゴム (株)	ADVAN	A048/A050/A08B
NANKANG RUBBER TIRE	Sportnex	CR-S ※TW=200表記ですがSタイヤ相当以上のグリップと判断
上記以外のメーカー (海外含む)		ラリータイヤ、レース専用タイヤ、セミレーシング (通称S) タイヤ、縦溝のみのタイヤ、86/BRZレース等対応の カタログ上で1サイズのみのタイヤ(β 05.06・09D等) は使用不可。 タイヤサイドにUTQG(TREAD WEAR)200以上の数字の記載があり、競技当日の車検で確認出来れば使用可とする。 上記に当てはまらない新製品・明らかに表記よりグリップ・摩耗が激しいタイヤに関しては判断基準に従い シーズン途中であっても猶予期間を持たずに使用を禁止する場合がある。 ※補足 : 海外メーカー含め新作タイヤは続々と出てきますので全ての銘柄を記載出来ないのて上記判断となります。