参加クラス

※サービス員登録有の場合必須

サービス員代表者署名



JAF全日本ジムカーナ選手権

開催日 2021年 6 月 6 日

ゼッケン

オーガナイザー:

LAZY W. S

宛

参加由认建

FIA国	際モータースホ [°] -	-ツ競技規則に	こ準拠した-	-般社団		動耳	ノニー 車連盟(J <i>I</i>	(F)の	国内競	支 技規則	則及びる	大会物	寺別規.	則に従	って参	加を申	し込み	ます。
	フリガナ										性:					液 型		
競																		型
技運転者	氏 名												生	年月	月 日			
連												年		月		日		歳
料	フリガナ																	
1		₹										TEL	-					
$\overline{}$	住 所											FAX						
			_			連絡						携帯						
参			P.	所属 JA	F登録クラ	ブイ	各						J	AF登	録クラ	ブ略和	尔名	
加				\± ±-	<i>4</i> . =⊬ =	т 2							T		-	#0	70	
者	4壬 口()			建 転	免許	止 1	田 万						Δŧn	(平成	有効		奴	
	種別 競技 =	テイセンス	1 種 粨 /:	癸終△♀	NI HH H	at ¬.	ード					<u> </u> ライセ)	年		月
$\overline{}$	元元 1又 ノ	7167	1至 天兒/ 3		714	<u> </u>	17					71 6						
H		ı																
	フリガナ	/会加老し普	会世海起去	よが思か	え担合の	2, =⊐	1 7)				T \ .L	=\.L	= 1±	· . 7 N	10			
4	氏名	(参加省 C R	况仅建拟在	い共々	る場合の	場合のみ記入)					エントラントラ							
参加	1,4																	
者	フリガナ																	
1 -	7 773 7	_																
		. T										TFI						
	住所	〒										TEL	_					
			クラス			白電	動車制造	き		T		TEL 携带	÷	· 而通:	称名			
		∃本選手権	クラス			自動	動車製造	i者		Ī		_	÷	洒通;	称名			
参					車		動車製造		上 排	- 気	量(携带	÷		称名	イヤメ	一カー	-名
参加		日本選手権			車				掛	: 気	量(携带	車			イヤメ	一カー	一名
加 車	全日	日本選手権	5 .			両						携带 ×	事 (1.7) cc	ſ.	吏用タ			-名
加	全E	日本選手権 <u>併設</u> 参加車 文字以内を施	ラス 一			両	i 型 式 一 類は表示	対応	できな	い場	合もあ	携帯 × ります	事 (1.7) cc ので、	使用	吏用タ			一名
加 車	全E	日本選手権 <u>併設</u> 参加車	ラス 両 名 <u></u>			両	i 型 式 一 質は表示	対応	できな	い場競	合もあ	携帯 × ります	事 (1.7) cc ので、	使用	吏用タ			-名
加 車	全E	日本選手権 <u>併設</u> 参加車 文字以内を施	ラス 一			向 号类	i 型 式 一 類は表示	対応	できな	い場競	合もあ	携帯 × ります	事 (1.7) cc ので、	使用	吏用タ			一名
加車両	全E (<u>15</u> 重 複	日本選手権 <u>併設</u> 参加車 文字以内を施	ラス 両 名 綾守のこと) - 先発			向 号类	i 型 式 一 類は表示	対応	できな 順 (い場競	合もあ 技 運 後発	携帯 × ります	事 (1.7) cc ので、	使用	吏用タ			一名
加車両	全E : (15 重 複	日本選手権 一併設 参加車 文字以内を施 参加	ラス 両 名 綾守のこと) - 先発	クラス		号 希	う型 式 一 類は表示 望 出	対応	できな 順 (対場競技	合もあ 技 運 後発	携帯 × ります	事 (1.7) cc ので、	使用	吏用タ		さい。	一名
加車両その	全E : (15 重 複	日本選手権	ラス 両 名 綾守のこと) - 先発		Ē	号 希	う型 式 一 類は表示 望 出	対応	できな順(対場競技	合もあ 技 運 後発	携帯 × ります	事 (1.7) cc ので、 者名	使用	吏用タ	.て下。 	さい。	
加車両その他私は	全E (15) 重 複 ドライバ- 当年:	日本選手権	ラス 名 検守のこと)	クラス	位なポーツ競技		う型式 一類は表示 望出 当年 約、国内規則、国内規則、	対応走地書規	できな 順 (選手林	い場競技権	合もあ 技 選 内容 まに関わ	携帯 × ります 転っるモー	事 (1.7) cc ので、 者名	使用()	ま用ターは控え は控え	クラス	さい。	位
加車両その他私に	全E (15) 重 複 ドライバ- 当年会 は、本大会特別 ます。また、	日本選手権 併設 ク ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ラス 名	クラス	位 ポーツ競技能力を持ち	一 一 一 一 一 人 規 り 、 し り り り り り り り り り り り り り り り り り	う型式 式 は 表示 出 当 約 対応 は 対 対 対 対 対 対 対 対 対 対 対 対 対 対 対 対 対	対応走地方書競技のいった。	できな 順 (選手 を ども) (まも) () () () () () () () () ()	おります。	合もあ 技 選 内容 またはよた	携帯 × ります 転っるモーピー	す (1.7) cc ので、 当名 地区	使用した。	使用ターは控え は競技 があり、	クラス	さい。	位の過ぎる
加車両 その他 ねたととと	全 F (15) 重 複 ドライバー 当年 : 、本す。 s た に t た に は も に 、 本 競 に 、 本 対 に は 技	日本選手権 (併設・ク・) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (ラス 両 名 数守のこと)	クラス ーター 集準 ー・ハンで 標が 先 利 発生し、 ま	が がポーツ競技を は険性を伴き いなや私の関	一	型 一 頃 望 誓 国車あ被 ぎ 国車ある害 か	対応を表現した。	できない。	い場に対している。	合もあ 運発 容には自一 関えこの般	携帯 メリます。 本 コー ラー の さー の に に に に に に に に に に に に に に に に に に	す (1.7) cc ので、 名 地区 ク対はお日本	使用のは、おいては、大きなでは、ためでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、ためでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きないでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、まないでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、大きなでは、ためでは、大きなでは、大きなでは、ためでは、ためでは、ためでは、ためでは、ためでは、ためでは、ためでは、ため	使用ター は 控え 競抜りつ 連続 しょ できまり で は できます しょう は できます しょう はい いい は	クラス 者規則 動切に意 (JAF)	さい。	位で遂のが
加車両その他もにをとほる場合にある場合にある。	全 F (15) 重 複 ドライバー 当 年 : 、本 す : s t c : t た 説 ま け に 大 た 説 ま け に 大 た 説 は (団 体 お よ び)	日本選手権 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	ラス 名 後守のこと かまり	クラススで増加していて、アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・ア	が、ポーツ競技を保護を ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	一		対応	でしています。	い場競・横管・株式の上、	合 技後 内 支たにも 質れたにも この 対 対 には 自 一 いかいか	携帯 × する一直団まる一直団まった任法す	す (1.7) cc ので、 名	使用した。	使用ター は 控え 競抜りつ 連続 しょ できまり で は できます しょう は できます しょう はい いい は	クラス 者規則 動切に意 (JAF)	さい。	位で遂のが
加車両その他もにをとほる場合にある場合にある。	全 F (15) 重 複 ドライバー 当年 : 、本す。 s た に t た に は も に 、 本 競 に 、 本 対 に は 技	日本選手権 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	ラス 名 後守のこと かまり	クラススで増加していて、アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・ア	が、ポーツ競技を保護を ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	一		対応	でしています。	い場競・横管・株式の上、	合 技後 内 支たにも 質れたにも この 対 対 には 自 一 いかいか	携帯 × する一責団ま認	す (1.7) ccので、 名 地 マークは人なし、 3 としている はました。 かんしょう はんしょう はんしょく	使用した。	使用ター は 控え 対	クラス 者規則 動切に意 (JAF)	さい。 家で可技は転	位で遂のが
加車両その他私たととほのいこる関員	全 F (15) 重 複 ドライバー 当 年 : 、本 す : s t c : t た 説 ま け に 大 た 説 ま け に 大 た 説 は (団 体 お よ び)	日本選手権 伊設・中東 マンター 東 マンター 東 マンター が 関の 傷 全日本 関連を表す。以上の方では のの場では はいます。に関し、 のののでは ののでは はいます。に ののでは の	ラス 名 を	クラスータに対しているのである。	が、ポーツ競技を保護を ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	一		対応・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	できなし、「大きな」をはいます。	い場 競 構像 本ス成のように	合 技後 内 支たにも 質れたにも この 対 対 には 自 一 いかいか	携帯 × ま 転 るー責団ま認った。 2021 2021	1.7) cで、名 地 タガは人なし 年	使用)・ポ適では、すった実動大	使用ター は 控え 競抜りつ 連続 しょ できまり で は できます しょう は できます しょう はい いい は	クラス 者規則 動切に意 (JAF)	さい。	位で遂のが
加車両その他私たとと係の技	全 F	日本選手権 伊設・中東 マンター 東 マンター 東 マンター が 関の 傷 全日本 関連を表す。以上の方では のの場では はいます。に関し、 のののでは ののでは はいます。に ののでは の	ラス 名 を	クラスータに対しているのである。	が、ポーツ競技を保護を ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	一		対応応 書 規い十つる 書 規い十つる まつい と被し オーツラ	できなし、「大きな」をはいます。	い場 競 構像 本スように では なった では その は がった では おいま かいま かいま かいま かいま かいま かいま かいま かいま かいま か	合 技後 内 女には自一が事	携帯 × ま 転 るー責団ま認った。 2021 2021	1.7) cで、名 地 タガは人なし 年	使用)・ポ適では、すった実動大	使用ター は 控え 対	クラス 者規則 動切に意 (JAF)	さい。 家で可技は転	位で遂のが

選考 受付日 受付No. 参加料•登録料 公開練習 備考 務 受理 • 不受理 有・無 追徵•返金 局

親権者署名

【上記運転者が20歳未満の場合に署名捺印を要する】

(EII)



JAF全日本ジムカーナ選手権第 4 戦開催日 2021 年 6 月 6 日

参加クラス

車両申告書

国内競技車両規則ならびに本大会特別規則に従い参加車両の変更内容について申告致します。

ゼッケン

						競技参	加老氏	· 名						
競技運転者氏名					【竞	競技運転者								
自動車製造者							通称名	1						
登録番号					**	車に 非ガス識別	5型式	りて記入						
車台番号				排気量	是(過給			7 107 1	СС	初度	登録年月	1	年	月
エンジン型式					JA	F公認No	./JAF	登録No.	公認	登録	₹ No).		
車両寸法	全 長		С	m	全 幅	Ī			cm	全	高			cm
車両重量	基準重量		k	g g	太料タンク 容	量			Q	車両	重量			kg
		項目に必	す変更に	内容の有	無を選	銭択し、⁻	それに「	むじてエ	圧確に証	己入して	下さい	١.		
F・タイヤ		メーカー銘柄						サイス						
R・タイヤ		メーカー銘柄						サイス						
F・ホイール	有 • 無	メーカー銘柄						サイス						
R・ホイール	有 • 無	メーカー銘柄						サイス	ズ					
ショックアブソーバー	有 • 無	フロント				リア					車高調	郡整機能	有·	無
スプリング	有 • 無	フロント				リア								
スタビライザー	有 • 無	フロント				リア							-	-
ストラットタワーバー	有 • 無	フロント				リア								
マウントブッシュ類	有 • 無					• •								
ロールバー	有·無		点式 材	哲		肉厚		mm	直径		mr	m 垂	車定員	名
クラッチ		カバー	杰工 (17)	Ą		ディスク			四日		フライホイー		平龙 貝	
トランスミッション						ノイヘン		7- /-	- 11		771111	-JV		
		ミッション				1-> 4-		ファイナ	N		1177			
LSD		フロント				センター	•				リア			
ブレーキ系統		フロント				リア					ホース	ζ		
点火系統	有 · 無	プラグ						プラグコ						
バッテリー	有 • 無	メーカー銘柄						搭載位	置					
ステアリング	有 • 無	メーカー銘柄							mm ¢	,				
シート	有 • 無	運転席						助手	常					
シートベルト	有 • 無	メーカー銘柄					点式							
吸気系統	有 • 無	インタークーラー				エアクリーナー	_				過給器	岩		
		EXマニホールト						マフラ	_			<u></u>		
排気系統 	有 • 無	触媒												
ボア・ストローク等	有 • 無	ボア	m	m		ストローク	ל	m	m				-	
オイルキャッチ装置	有 • 無	メーカー銘柄				材質					容量		Q	
燃料ポンプ	有 · 無	メーカー銘柄				機械式	・電気	式						-
燃料タンク	有 • 無	メーカー銘柄				コレクタータ	ンク	有・無	#		容量		Q	
空力装置・ボンネット等		メーカー銘柄				変更箇所								
その他	有·無					~~=	71							
ヘルメット		メーカー銘柄				規格					製造年	F	年	
レーシングスーツ						規格					衣坦士	F		
		メーカー銘柄												
レーシンググローブ		メーカー銘柄				規格								
レーシングシューズ	有 • 無	メーカー銘柄				規格								
ヘルメット		自動車検	查証	車	室内安全	全性		排出	出ガスCC)		公 式	【車両 検	查
せ レーシングスーツ		カタログ	等	E/G	ルーム内を	安全性		排出	出ガスHC			슫	• 否	ī
技 レーシンググローブ		シートベノ	レト	車高	•全高•	è幅等			袁音量				車両検:	
1付 レーシングシューズ		ロールバ	_		サイドバ・	_		車	両重量			슅	• 否	<u>.</u>
安 牽引ブラケット		キルスイ	ッチ	ボン	ノネットの	締具		トラング	フリッドのキ	締具				
□ ■ 車両持出申請	有	• 無	車両額	整備・修			• 無			技術	季員長	確認欄	1	
(ボールーシンググローフ) レーシンググローフ レーシングシューズ 牽引ブラケット 車両持出申請 備	,	••••	1 1.32				,,,,		001 =					
100								2	021年	6月		3	時	分
欄考								技術季	員長署名					
								77 FI 35						

参加クラス

サービス員氏名:



	参加申込明細書									
	ĭ	軍転者氏名	連絡分 □ 携帯(必須) □ 職場 □ 自宅	た電話(必ず連絡	可能な番	号を記入して下さ	5(1)			
	参力	口料	全日本選手権クラス	¥36,000	×		円			
	6月5日((土)公開練習	2回走行	¥7,000	×		円			
	優先に〇()	サービスカー登録料	注)参加者1名につき5m未満の 車両1台まで(競技車隣接駐車)	¥3,000	×	=	円			
希	優先()	予備スペース登録料 (2.5m×5m)	注)サービスカー登録と重複申し 込みの場合は優先の方にOを	¥3,000	×	=	円			
望 者	サービ	ス員登録料	人数制限無し※決勝当日はクレデンシャル所持者のみパドック出入り可	¥2,000	×	=	円			
のみ	積載耳	車両登録料	全額特別賞として選手に還元される。	¥1,000	×	=	円			
お			直複申込みの方は、申込がパト さい。結果は受理書にて通知し							
申込	SC車両の方は」	上記条件適応外とし、予	・備スペースとサービスカー登録	禄の重複申込を認	めます。					
み 下	SC車両又はWュ	ニントリーを除き、サーヒ	ごス員登録の無いサービスカー	登録は不可とし、	その場合は	大子備スペース登録	となります。			
さい	※積車2台積みり 名を全て記入のご		みの登録で可、但し同積選手	左記同積選手 名						
	申込み合計:									
		練習会費¥9,000 宜上、金曜練習会の事)円〔有 ・ 無 〕 §務局を代行しています。	送金総合	計:		Ħ			
妥	送 ※送付先か	「 <u>運転者住所と異なる</u> 」	場合のみ記入 住所	₹						
受理書	付宛		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1						
	先									
	領収証の要否		領収証の宛名			負収証 <i>0</i>	D金額 円			
<u> </u>	要 · 不要 振込の場合は	 領収書は発行いた	 :しません。				- ',			
	サービス員登録書									
誓約書 私は下記の者を私のサービス員として登録するにあたり、以下の内容を責任もって遵守させるとともに、大会期間中の行動に全責任を負います。「本大会特別規則書をはじめ国際モータースポーツ競技規則、国内競技規則など本競技に関わるモータースポーツ競技諸規則を承認し遵守させます。また、下記の者はモータースポーツが危険性を伴う競技であることを十分認識の上、自己の責任において誠実かつ適切に競技を遂行するとともに、本競技に関連して万一事故が発生し被害を被ることがあっても、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)をはじめ競技関係者(団体および個人)の方々に対していかなる責任も追及することはいたしません。なお、当大会の参加者、運転者、サービス員の氏名、参加車両の写真・映像、競技結果等の報道・放送・掲載の権限はオーガナイザーにある事を承知しています。」										
サー	ゼス員氏名:		IJ	ービス員氏名:						
サー	・ビス員氏名:			· 一 ビス員氏名:						
サー										

サービス員氏名:

参加クラス

その他、放送して欲しいこと



ゼッケン

出場選手カード

フリカ゛ナ							所属クラブ					ジムカ	ーナ歴	年	齢
選手名													年		歳
住所			都 府	道 県			市区								
フリカ・ナ															
参加車両名															
(15文字以内)															
昨年の使用車	両	今	年の何	使用車	両	年	式	車両	型式	E/0	走 定	排象	₹量	最大	出力
					年						СС		ps		
20)20年	全日2	トシリ-	ーズ順	位					2020	0年地	区シリ	一ズ順	位	
		クラス		位							地区		クラス		位
使	用タイ	イヤメー	-力一:	名			今回の使用タイヤ								
						DRY	ハ [°] ターン			・サイス	*	/	/	/	
							WET	ハ [°] ターン			・サイス	*	/	/	/
メンテナン	ノスガし	ノージ	• 及び	ショッフ	プ名					マシ	ーンの	特徴			

名阪までの交通手段
今年の計画
今大会に向けてどんな準備をしてきましたか?
今大会のターゲット
名阪での全日本選手権に期待すること/主催者への要望は?

ご協力ありがとうございました。ご健闘をお祈り致します。

名阪Cコース練習会のご案内

●練習会開催日	2021年6月	4日(金)						
●場所	名阪スポーツラン	・ドCコース ●i	E 催 R-	7				
●申込受付期間	4月14日(水)~4月28日	(水)					
●練習会費	1 名/9 ,000 (4~6本走行予		●参加数	女 糸	勺100名(先着順)			
●スケジュール	【ゲートオープン】 6:30(厳守)		【走行開 8:0		【走行終了】 1 6:0 0			
●申込方法	全日本選手権申込と同封申込可 (振込みの場合の口座は全日本選手権特別規則書参照)							
●申込連絡先 (事務局代行)	TEL&FAX: 07	2-936-87	00		3(LAZY W. S) で代行受付します。			

参加申込書

参加クラス	登録番号	型式	
住所 〒		TEL	
氏名(フリガナ)		生年月日	
Email アドレス		携帯電話	
Wエントリーの場合 先	後	申し込み方法	郎送・振込み

誓約文

「私は、参加種目について標準能力を持ち、参加車両についてもコースまたはスピードに対して適性があり、スポーツ走行が可能であることを申告いたします。私は、モータースポーツが危険性を伴う競技であることを十分認識の上、本練習会に関して万一事故が発生し、私や私の関係者が被害を被ることがあっても、練習会関係者(団体および個人)の方々に対していかなる責任も追及することはいたしません。万一コース及び場内施設の施設、備品等に損害を与えた場合は、その現状復帰に要した費用を支払います。以上、誓約いたします。」

2021年 月 日

運転者署名

上記運転者が20歳未満の場合はその親または保護者の署名

保護者署名 印